

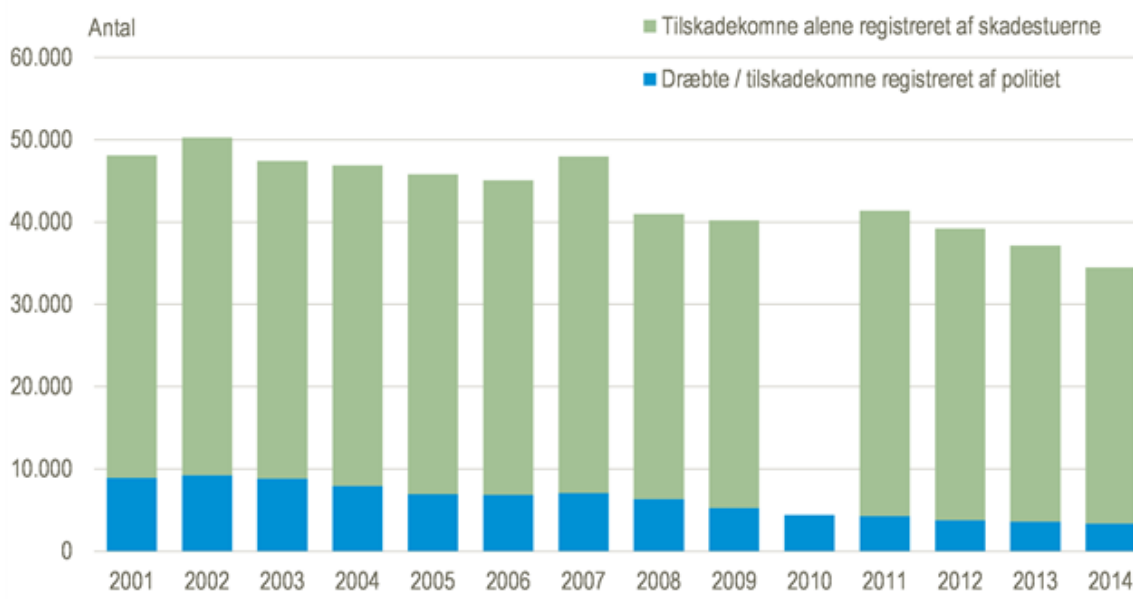
Bilag: Revidering af trafiksikkerhedsplan

Uddrag af ulykkesanalyse

Færdselsulykkerne i Jammerbugt Kommune er gennemgået for at danne et overblik over, hvor og hvordan uheldene i Jammerbugt er sket samt hvem, der er involveret i uheldene. Analysen har til dels fokus på ulykker med personskade, da målet i trafiksikkerhedsplanen fra 2012 var at halvere antallet af forulykkede personer.

Dataene i analysen er trukket fra Vejdirektoratets database, der indeholder alle politiregistrerede uheld. Politiet får ikke kendskab til alle trafikuheld. Sammenligninger mellem politiets og skadestuernes registrering af trafikuheld med personskade viser, at det særligt er uheld med cyklister, der er underrepræsenteret i de politiregistrerede ulykker. Skadestuernes registrering indgår ikke i den officielle ulykkesstatistik. De skadestueregistrerede trafikulykker indgår ikke i denne analyse.

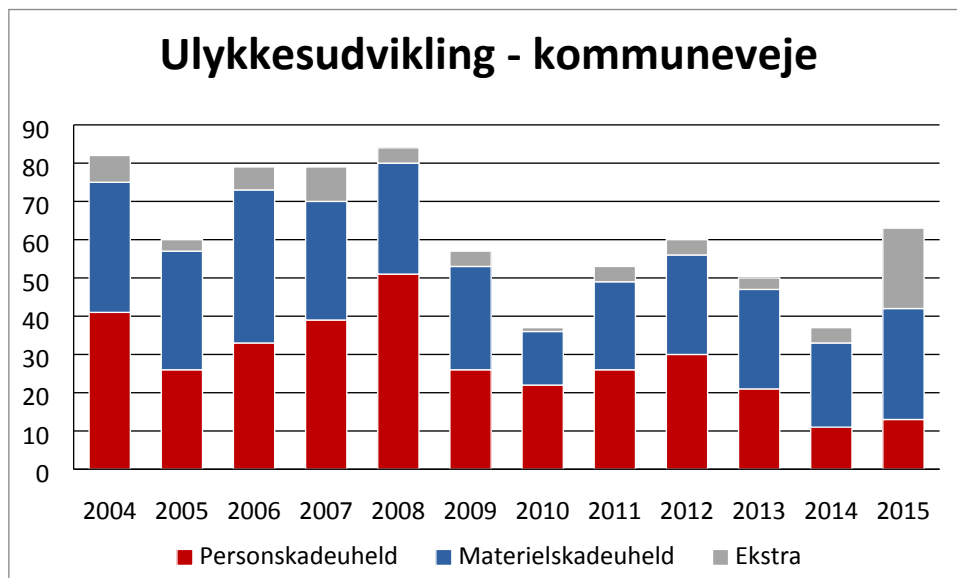
Tilskadekomne og dræbte i færdselsuheld



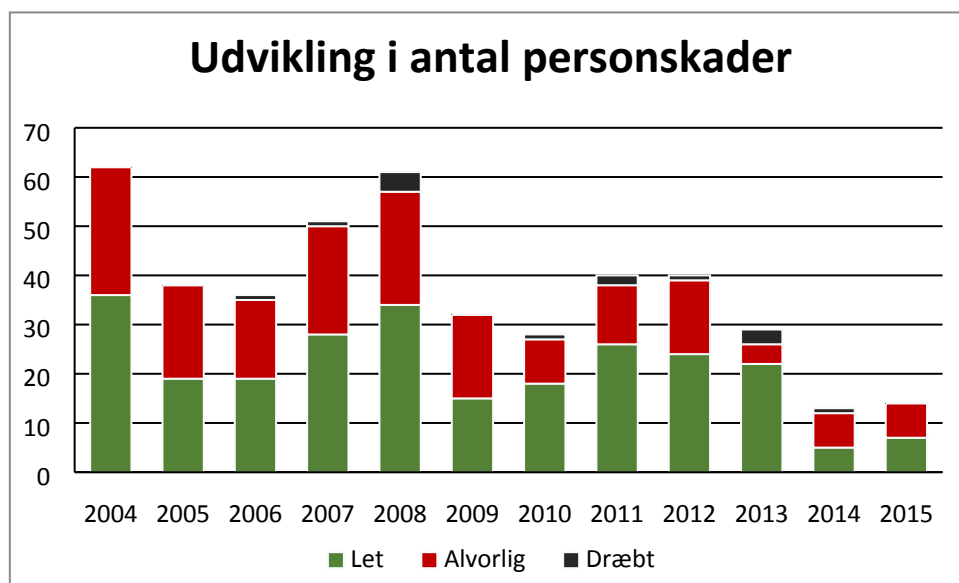
* Data for 2010 mangler fra landspatientregistret

Et ekstrauheld er et uheld med kun ubetydelig materiel skade og ingen grove overtrædelser af færdselsloven, hvor politiet ikke har optaget en egentlig rapport, men dog har registreret uheldet. Ekstrauheld udgør en stor del af ulykkerne i 2015 i forhold til de forudgående år. Det er blevet indskærpet hos politiet, at ekstrauheld skal indberettes såfremt der kommer en patrulje til uheldsstedet. Derfor er der kommet en stigning i kategorien

Udvikling i færdselsulykker i Jammerbugt Kommune



Der er en tendens til færre ulykker på kommunevejene i perioden fra 2004-2015, og især færre ulykker med personskade. Antallet af uheld i 2015 ligger på 42 ulykker (uden ekstrauehld) før ulykkesåret er endeligt opgjort, heraf 14 ulykker med personskade.



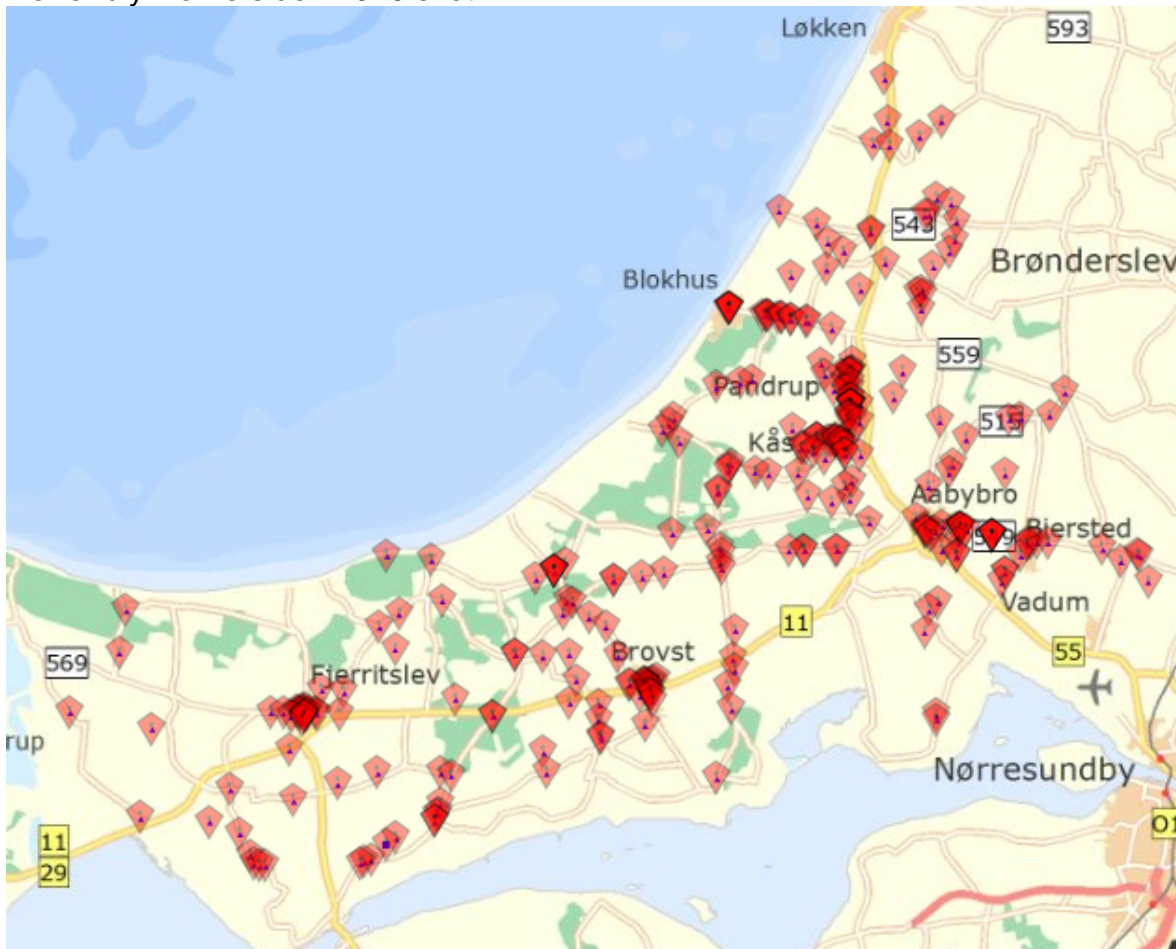
Antal personskader på kommunevejene i Jammerbugt Kommune i perioden 2004-2015 (2015 er ikke endeligt opgjort). Der kan være flere personskade pr. ulykke.

Målsætningen i Jammerbugt Kommunes trafiksikkerhedsplan fra 2012 var, at antallet af tilskadekomne personer på de kommunale veje skulle halveres inden 2020 i forhold til gennemsnittet i 2010-2011, som var 34 personer. I 2014 og 2015 er målsætningen allerede opfyldt, da antallet af personskader er på henholdsvis 12 og 14 personer.

Temaanalyse

Der er udarbejdet temaanalyse for ulykker, der er sket siden 1. januar 2010. Politiet har i perioden registreret 298 ulykker på veje, hvor Jammerbugt Kommune er vejmyndighed. Heraf er 36 ekstraulykker, som ikke er inddraget i temaanalysen.

Her er ulykkerne siden 2010 sket:

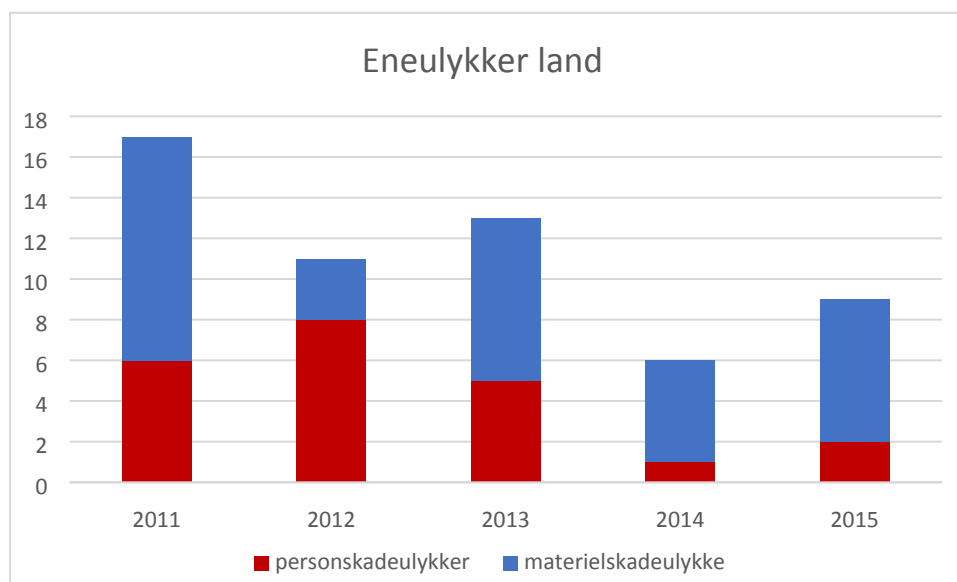


Figur 1 Kort med placering af registrerede trafikulykker i Jammerbugt Kommune siden 1. januar 2010 på veje hvor Jammerbugt Kommune er vejmyndighed. Den røde farve bliver klarere jo flere ulykker, der har været på samme lokalitet.

Eneulykker

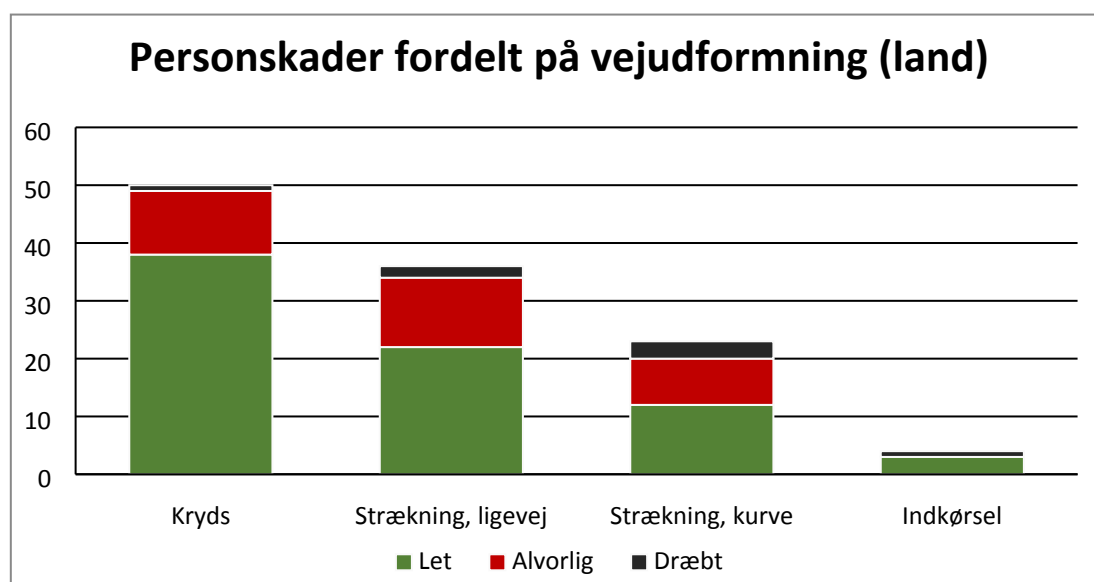
Temaanalysen viser at

- 60 % af ulykkerne sker i åbent land
- 28 % af ulykker med personskade i åbent land er eneulykker, og her kommer over halvdelen alvorligt til skade eller bliver dræbt. I næsten $\frac{3}{4}$ af eneulykkerne i åbent land, var der en påvirket fører.

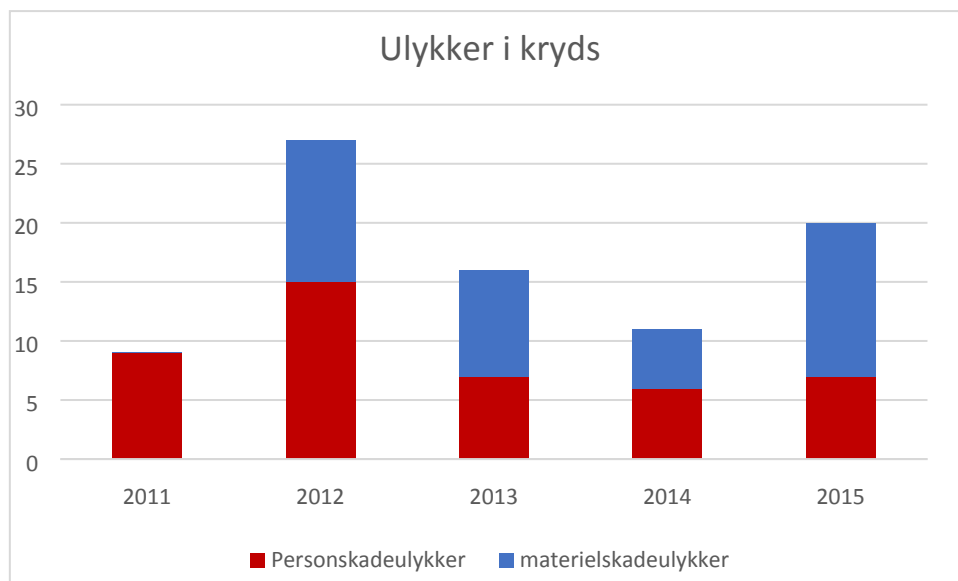


Udviklingen i eneulykker i åbent land. For femårsperioden er gennemsnittet 11,2 ulykker pr. år.

Kryds

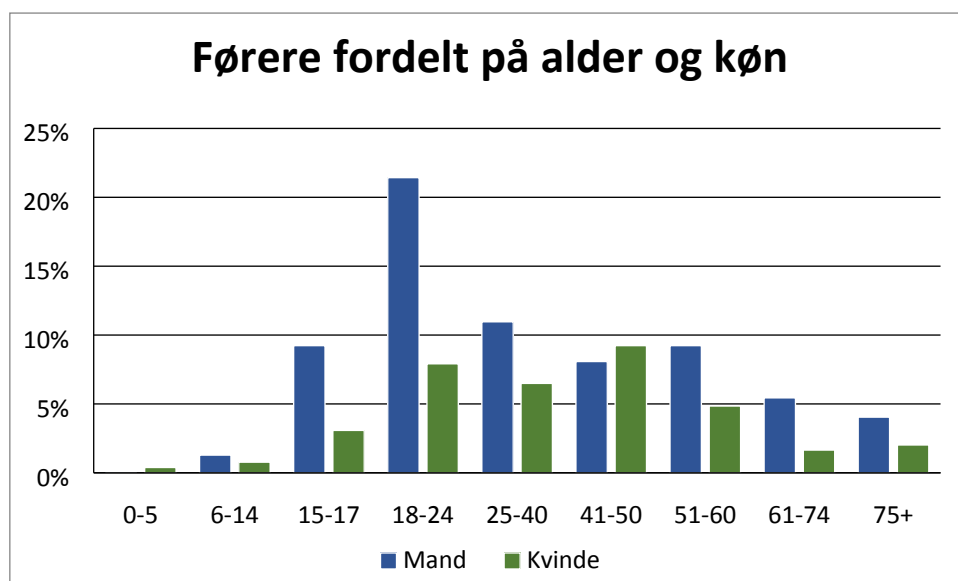


Fordelingen af ulykker med personskader på landet viser, at der sker relativt mange ulykker i kryds.



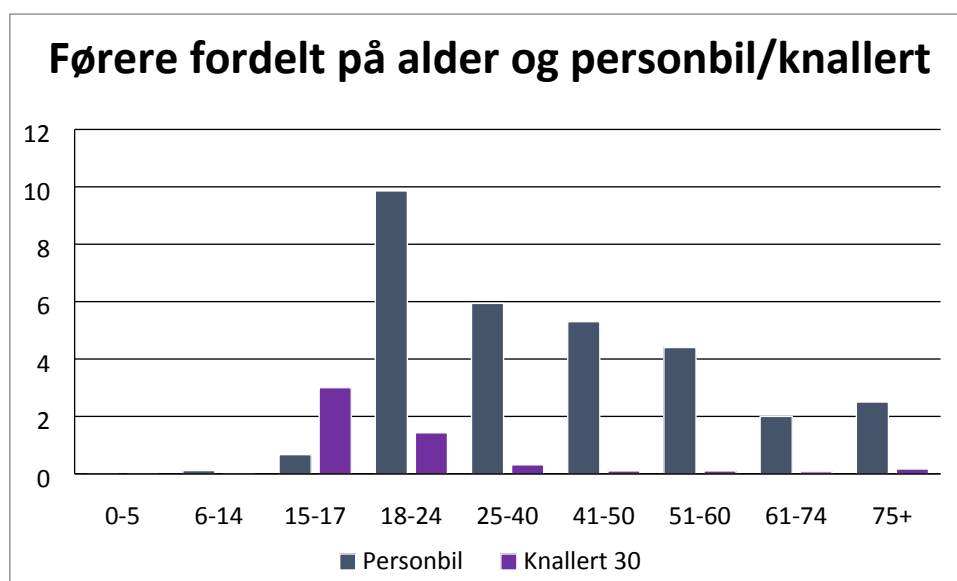
Udvikling i ulykker i kryds både by og land. For femårsperioden er gennemsnittet 16,6 ulykker pr. år.

Alder og køn



Gennemsnitlige fordeling af ulykker pr. år i aldersgrupperne og på køn.

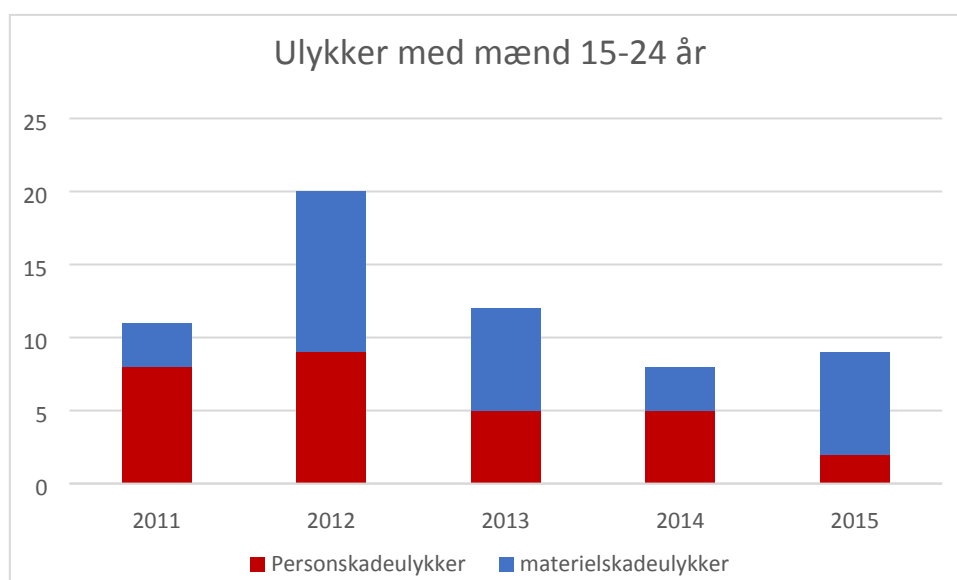
Med fører menes chaufføren i de implicerede køretøjer, herunder også fodgænger og cyklister. Eventuelle passagerer er ikke medtaget i statistikken.



Beregnet antal ulykker gennemsnitlige pr. år i aldersgruppen fordelt på personbil og knallerter. Beregnet ud fra ulykker 2010-2015.

Ovenstående grafer viser at mandlige førere i aldersgruppen 15-24 er overrepræsenteret i ulykkesstatistikken, hvor der ikke er taget højde for, at især gruppen af 15-17 årige på knallert/cykel ikke tilbagelægger samme antal kilometre som personer med rådighed over en personbil.

Mandlige førere er indblandet i 74 % af ulykkerne, og kvindelige førere er indblandet i 47 % af ulykkerne.



Udviklingen i ulykker med unge mænd 15-24 år. For femårsperioden er gennemsnittet 12 ulykker pr. år.

Sprit



Udviklingen i spritulykker er reduceret. Der er i 2015, inden ulykkesåret er gjort op, registreret i alt 4 ulykker med sprit involveret.

Uhedsbelastede kryds og strækninger i åbent land

Nedenstående tabeller indeholder de meste uhedsbelastede kryds og strækninger i Jammerbugt Kommune siden 2010, udvalgt ud fra tæthed og ensartede uhedsbilleder.

Kryds:

Nr.	Stedbetegnelse	Uhedsbillede	P	M	E	Personskader			
						Dr.	Alv.	Let	I alt
1	Kattedamsvej og Østre Hovensvej	Vigepligtsuheld i kryds	4	2	0	0	1	5	6
2	Kattedamsvej og Damvej	Vigepligtsuheld i kryds	2	2	1	0	1	5	6
3	Strandvejen og Vestkystvejen	Vigepligtsuheld i kryds	3	2	0	0	2	3	5
4	Bredgade og Jetsmark Kirkevej	Vigepligtsuheld i kryds	3	1	0	0	3	1	4
5	Fosdalvej og Hjortdalvej	Vigepligtsuheld i kryds	1	5	0	0	0	0	0

Strækninger:

Nr.	Stedbetegnelse	Uhedsbillede	P	M	E	Personskader			
						Dr.	Alv.	Let	I alt
6	Centralgårdsvej	Vigepligtsuheld og enuehald på strækning	6	0	2	0	2	5	7
7	Bejstrupvej og Trekronervejen	Eneuheld på strækning	4	7	1	0	2	5	7
8	Tranumvej, Bratbjergvej og Tranum Engevej	Eneuheld på strækning og vigepligtsuheld i krydset Tranum Engevej og Bratbjerg	4	8	1	1	0	4	5
9	Saltum Strandvej og Blæshøjvej	Blandet uheld på strækning	5	1	0	2	2	1	5
10	Vesterhavsvej og Aalborgvej	Bagendekollisioner og enuehald på strækning	3	9	4	0	2	1	3
11	Langgade	Eneuheld på strækning og i kryds	3	6	0	0	1	2	3
12	Udholmvej	Eneuheld på strækning	2	2	0	0	2	1	3
13	Faldborggade	Parkeringsproblemer på strækning	0	3	0	0	0	0	0